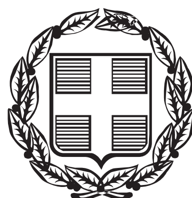


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 892**

19 Μαΐου 2015

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 5310 (1)

Ίδρυση Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών με τίτλο «Ανάλυση και Σχεδιασμός Κατασκευών Ενεργειακών Υποδομών»του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

Ο ΠΡΥΤΑΝΗΣ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3685/2008 και ιδίως το άρθρο 6 (ΦΕΚ 148, τ.Α΄/16.7.2008) «Θεσμικό πλαίσιο για τις μεταπτυχιακές σπουδές», όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρ. 24 του Ν. 3696/2008 (ΦΕΚ 177, τ.Α΄/25.8.2008), του άρθρου 27 του Ν. 3794/2009 (ΦΕΚ 156 τ.Α΄) και της παρ. 5 του άρθρου 37 του Ν. 3848/2010 (ΦΕΚ 71 τ.Α΄) και του άρθρου 34 του Ν. 4301/2014 (ΦΕΚ 223 τ.Α΄).

2. Τις διατάξεις της παρ. 11α του άρθρου 80 του Ν. 4009/2011 (ΦΕΚ 195 τ.Α΄) «Δομή, λειτουργία, διασφάλιση της ποιότητας των σπουδών και διεθνοποίησης των ανωτάτων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Τις διατάξεις του Ν. 3374/2005 και ιδίως τα άρθρα 14 και 15 (ΦΕΚ 189, τ.Α΄/2.8.2005) «Διασφάλιση της ποιότητας στην ανώτατη εκπαίδευση. Σύστημα μεταφοράς και συσσώρευσης πιστωτικών μονάδων. Παράρτημα Διπλώματος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Το Π.Δ. 92/2013 (ΦΕΚ 131/Α΄/5-6-2013) «Μετονομασία, κατάργηση και ένταξη Τμημάτων ή Σχολών και ίδρυση - συγκρότηση και ανασυγκρότηση Σχολών στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας.

5. Το απόσπασμα πρακτικών της Γενικής Συνέλευσης Ειδικής Σύνθεσης του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (συνεδρίαση 3/18-3-2015).

6. Το απόσπασμα πρακτικών της Συγκλήτου Ειδικής Σύνθεσης τους Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (συνεδρίαση 45/30-04-2015).

7. Το με αριθμ. πρωτ. 162/8-2-2011 έγγραφο της ΑΔΙΠ από το οποίο προκύπτει ότι έχει ολοκληρωθεί η εξωτερική αξιολόγηση του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε από το ακαδημαϊκό έτος 2014-2015 τη λειτουργία του Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών με τίτλο «Ανάλυση και Σχεδιασμός Κατασκευών Ενεργειακών Υποδομών» του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

Άρθρο 1
Γενικές Διατάξεις

Το Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, οργανώνει και λειτουργεί από το ακαδημαϊκό έτος 2015-16 Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών (Π.Μ.Σ.) με τίτλο: «Ανάλυση και Σχεδιασμός Κατασκευών Ενεργειακών Υποδομών» σύμφωνα με τις διατάξεις της απόφασης αυτής και του Ν. 3685/2008 (ΦΕΚ 148/τ.Α'), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Άρθρο 2
Αντικείμενο-Σκοπός

Στόχος του Π.Μ.Σ. «Ανάλυση και σχεδιασμός κατασκευών ενεργειακών υποδομών» στο Τ.Π.Μ. της Πολυτεχνικής Σχολής του Π.Θ. είναι η εκπαίδευση μηχανικών με παροχή υψηλού επιπέδου επιστημονικών γνώσεων και ανάπτυξη δεξιοτήτων για την ανάλυση και τον σχεδια-

σμό ενεργειακών υποδομών, μέσω της προσομοίωσης σύνθετων συστημάτων. Στόχος επίσης είναι η ενίσχυση της έρευνας σε θέματα ενεργειακών υποδομών και η δημιουργία καινοτόμων τεχνολογιών για την υποστήριξη της εκμετάλλευσης του ενεργειακού δυναμικού της χώρας, ενός βασικού πυλώνα ανάπτυξης της εθνικής οικονομίας.

Το Π.Μ.Σ. «Ανάλυση και σχεδιασμός κατασκευών ενεργειακών υποδομών» αντιμετωπίζει όλα τα θέματα σχεδιασμού ενεργειακών υποδομών σε ολοκληρωμένη μορφή, φτάνοντας μέχρι την «πράξη» με ρεαλιστικές εφαρμογές και μελέτες περιπτώσεων. Οι εφαρμογές αυτές καλύπτουν ειδικά θέματα και μεταφέρουν την πολύπλευρη εμπειρία των διδασκόντων του Τμήματος στους φοιτητές του προγράμματος σπουδών.

Οι απόφοιτοι του Π.Μ.Σ. στην «Ανάλυση και σχεδιασμός κατασκευών ενεργειακών υποδομών» μπορούν να αξιοποιήσουν τις γνώσεις του προγράμματος ακολουθώντας επαγγελματική σταδιοδρομία στο χώρο της μελέτης και κατασκευής τεχνικών έργων ενεργειακών υποδομών. Επίσης, υπό συγκεκριμένες ακαδημαϊκές προϋποθέσεις, οι απόφοιτοι του Π.Μ.Σ. είναι δυνατόν να συνεχίσουν τις μεταπτυχιακές σπουδές με την εκπόνηση διδακτορικής διατριβής έχοντας ως στόχο την επαγγελματική σταδιοδρομία στο χώρο της έρευνας και της εκπαίδευσης, αποτελώντας τον πυρήνα της ομάδας των υποψηφίων Διδακτόρων του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών.

Άρθρο 3
Μεταπτυχιακοί Τίτλοι Σπουδών

Το ΠΜΣ του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Π.Θ. χορηγεί Μεταπτυχιακό Δίπλωμα Ειδίκευσης στην«Ανάλυση και σχεδιασμό κατασκευών ενεργειακών υποδομών».

Άρθρο 4
Προϋποθέσεις- Κριτήρια επιλογής φοιτητών

Στο Π.Μ.Σ. γίνονται δεκτοί ως Μεταπτυχιακοί Φοιτητές (ΜΦ) πτυχιούχοι των Σχολών Πολιτικών Μηχανικών και Μηχανολόγων Μηχανικών Πανεπιστημιακών Τμημάτων της ημεδαπής ή αναγνωρισμένων αντιστοίχων τμημάτων της αλλοδαπής. Επίσης, γίνονται δεκτοί πτυχιούχοι ομοειδών τμημάτων Πολιτικών Μηχανικών ΑΤΕΙ της ημεδαπής. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις, είναι δυνατόν να γίνουν δεκτοί ως Μεταπτυχιακοί Φοιτητές πτυχιούχοι μηχανικοί άλλης ειδικότητας Πανεπιστημιακών Τμημάτων με απόφαση της Γ.Σ.Ε.Σ.

Άρθρο 5
Χρονική Διάρκεια

Η ελάχιστη χρονική διάρκεια για την απονομή του Μ.Δ.Ε. ορίζεται σε τρία (3) εξάμηνα μαθημάτων. Η μέγιστη χρονική διάρκεια για την περάτωση των σπουδών του Μ.Δ.Ε. ορίζεται σε τρία (3) έτη.

Άρθρο 6
Πρόγραμμα Μαθημάτων

Το Π.Μ.Σ. περιλαμβάνει οκτώ (8) μεταπτυχιακά μαθήματα που είναι διαθέσιμα τόσο στους μεταπτυχιακούς φοιτητές του Μ.Δ.Ε. όσο και στους υποψήφιους διδάκτορες του τμήματος. Το Μεταπτυχιακό Δίπλωμα Ειδίκευσης (ΜΔΕ) απονέμεται μετά την συμπλήρωση 90 πιστωτικών μονάδων σύμφωνα με τον πίνακα 1. Το περιεχόμενο των μαθημάτων δίνεται στον Κανονισμό του Π.Μ.Σ.

Πίνακας 1

ΜΑΘΗΜΑΤΑ		
ΚΩΔΙΚΟΣ	Α ΕΞΑΜΗΝΟ	ΠΙΣΤΩΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ
ΜΕ1	Αλληλεπίδραση ρευστών - κατασκευών - υπεράκτιες κατασκευές	7.5
ΜΕ2	Μηχανική συμπεριφορά και δομικός σχεδιασμός αγωγών μεταφοράς υδρογονανθράκων	7.5
ΜΕ3	Ολοκληρωμένος σχεδιασμός έναντι πυρκαγιάς	7.5
ΜΕ4	Τεχνική και θαλάσσια γεωλογία – Γεωτεχνική μηχανική	7.5
	Β ΕΞΑΜΗΝΟ	
ΜΕ5	Αλληλεπίδραση εδάφους - κατασκευών	10
ΜΕ6	Ανάλυση και σχεδιασμός κελυφωτών κατασκευών	10
ΜΕ7	Υδροηλεκτρικά φράγματα	10
ΜΕ8	Ειδικά θέματα* *Το μάθημα αυτό θα προσφέρεται ανάλογα με τις απαιτήσεις του προγράμματος μετά από απόφαση της Σ.Ε.	7.5 ή 10
	Γ ΕΞΑΜΗΝΟ	
ΜΕ9	Μεταπτυχιακή Εργασία Ειδίκευσης	30

Άρθρο 7
Αριθμός Εισακτέων

Ο αριθμός των εισακτέων Μεταπτυχιακών Φοιτητών ορίζεται κατ' ανώτερο όριο σε δέκα πέντε (15) άτομα κατ' έτος. Ο ελάχιστος αριθμός εισακτέων Μεταπτυχιακών Φοιτητών ο οποίος απαιτείται για την λειτουργία του Π.Μ.Σ. είναι επτά (7).

Άρθρο 8
Προσωπικό

Στο ΠΜΣ θα απασχοληθούν μέλη ΔΕΠ του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας και άλλων ΑΕΙ και άλλες κατηγορίες διδασκόντων σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 3685/2008 (ΦΕΚ 148 Α΄).

Άρθρο 9
Υλικοτεχνική Υποδομή

Ο υπάρχων εξοπλισμός του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας καλύπτει τις εκπαιδευτικές ανάγκες που σχετίζονται με την υλοποίηση του Π.Μ.Σ.

Άρθρο 10
Διάρκεια λειτουργίας

Το ΠΜΣ θα λειτουργήσει μέχρι το ακαδημαϊκό έτος 2022-2023 με την επιφύλαξη των διατάξεων της παρ. 11α του άρθρου 80 του Ν. 4009/2011 (ΦΕΚ 195 Α΄) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Άρθρο 11
Κόστος λειτουργίας

Σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 3685/2008 (ΦΕΚ 148 Α΄)το 65% του συνολικού ετήσιου κόστους λειτουργίας που αφορά στις λειτουργικές δαπάνες ανέρχεται στο ποσό των 29.250 € και αναλύεται σε κατηγορίες δαπανών ως εξής:

ΕΙΔΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΠΟΣΟ ΣΕ ΕΥΡΩ
Αμοιβές, αποζημιώσεις διδακτικού, τεχνικού και διοικητικού προσωπικού	20.000
Αναλώσιμα, εκπαιδευτικό υλικό,πρόσθετος εξοπλισμός (προμήθεια, ανανέωση, συντήρηση)	4.000
Μετακινήσεις	4.000
Γενικά έξοδα	1.250
Σύνολο	29.250

Το ανωτέρω κόστος λειτουργίας του ΠΜΣ θα καλυφθείκυρίως από τα δίδακτρα των μεταπτυχιακών φοιτητών, δωρεές, χορηγίες, κ.λπ.

Άρθρο 12
Μεταβατικές διατάξεις

Όσα θέματα δεν ρυθμίζονται στην παρούσα απόφαση θα ρυθμίζονται από τον Κανονισμό Μεταπτυχιακών Σπουδών και τα αρμόδια όργανα σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 5 Μαΐου 2015

Ο Πρύτανης
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΕΤΡΑΚΟΣ

Αριθμ. 5319 (2)

Ίδρυση διατμηματικού Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών με τίτλο «Διαχείριση Έργων, Συγκοινωνιακός και Χωρικός Σχεδιασμός»των Τμημάτων Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης και Πολιτικών Μηχανικών της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

Ο ΠΡΥΤΑΝΗΣ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3685/2008 και ιδίως το άρθρο 6 (ΦΕΚ 148, τ.Α΄/16.7.2008) «Θεσμικό πλαίσιο για τις μεταπτυχιακές σπουδές», όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρ. 24 του Ν. 3696/2008 (ΦΕΚ 177/τ.Α΄/ 25.8.2008), του άρθρου 27 του Ν. 3794/2009 (ΦΕΚ 156/τ.Α΄) και της παρ. 5 του άρθρου 37 του Ν. 3848/2010 (ΦΕΚ 71 τ.Α΄) και του άρθρου 34 του Ν. 4301/2014 (ΦΕΚ 223/τ.Α΄).

2. Τις διατάξεις της παρ. 11α του άρθρου 80 του Ν. 4009/2011 (ΦΕΚ 195 τ. Α΄) «Δομή, λειτουργία, διασφάλιση της ποιότητας των σπουδών και διεθνοποίησης των ανωτάτων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Τις διατάξεις του Ν. 3374/2005 και ιδίως τα άρθρα 14 και 15 (ΦΕΚ 189, τ.Α΄/2.8.2005) «Διασφάλιση της ποιότητας στην ανώτατη εκπαίδευση. Σύστημα μεταφοράς και συσσώρευσης πιστωτικών μονάδων. Παράρτημα Διπλώματος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Το Π.Δ. 92/2013 (ΦΕΚ 131/Α΄/5-6-2013) «Μετονομασία, κατάργηση και ένταξη Τμημάτων ή Σχολών και ίδρυση - συγκρότηση και ανασυγκρότηση Σχολών στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας.

5. Το απόσπασμα πρακτικών της Γενικής Συνέλευσης Ειδικής Σύνθεσης του Τμήματος Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (συνεδρίαση 169η/1-4-2015).

6. Το απόσπασμα πρακτικών της Γενικής Συνέλευσης Ειδικής Σύνθεσης του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (συνεδρίαση 4η/22-4-2015).

7. Το Ειδικό Πρωτόκολλο Συνεργασίας μεταξύ του Τμήματος Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης και του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών.

8. Το απόσπασμα πρακτικών της Συγκλήτου Ειδικής Σύνθεσης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (συνεδρίαση 45/30-4-2015).

9. Το με αριθμ. πρωτ. 1180/28-3-2014 έγγραφο της ΑΔΙΠ, από το οποίο προκύπτει ότι έχει ολοκληρωθεί η εξωτερική αξιολόγηση του Τμήματος Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

10. Το με αριθμ. πρωτ. 162/ 8-2-2011 έγγραφο της ΑΔΙΠ, από το οποίο προκύπτει ότι έχει ολοκληρωθεί η εξωτερική αξιολόγηση του Τμήματος Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

11. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε από το ακαδημαϊκό έτος 2015-2016 τη λειτουργία του διατμηματικού Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών με τίτλο «Διαχείριση Έργων, Συγκοινωνιακός και Χωρικός Σχεδιασμός»,μεταξύ των Τμημάτων Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης και Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

Άρθρο 1
Γενικές Διατάξεις

Τα Τμήματα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΤΜΧΠΠΑ) και Πολιτικών Μηχανικών (ΤΠΜ) της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας έχουν οργανώσει και θα θέσουν σε λειτουργία από το ακαδημαϊκό έτος 2015-2016 νέο Διατμηματικό Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών (ΔΠΜΣ) με τίτλο «ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΡΓΩΝ, ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ», σύμφωνα με τις διατάξεις της απόφασης αυτής και τις διατάξεις του Ν. 3685/2008 (ΦΕΚ 148, τ.Α΄/16-8-2008), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Άρθρο 2
Αντικείμενο-Σκοπός

Αντικείμενο του προγράμματος είναι η παροχή εξειδικευμένων γνώσεων μεταπτυχιακού επιπέδου σε ένα γνωστικό αντικείμενο με σημαντική ζήτηση, καλύπτοντας ένα κενό που υπάρχει στην τριτοβάθμια εκπαίδευση στη χώρα μας.

Στο πλαίσιο των γενικότερων στόχων των ΠΜΣ του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας το ΔΠΜΣ «Διαχείριση Έργων, Συγκοινωνιακός και Χωρικός Σχεδιασμός», έχει κυρίως χαρακτήρα

προγράμματος εξειδίκευσης ως προς τις προπτυχιακές σπουδές, τις οποίες παρέχουν τα Τμήματα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης και Πολιτικών Μηχανικών, καθώς και πολλά άλλα. Παράλληλα καλύπτει ένα κενό που υπάρχει στην παρεχόμενη τριτοβάθμια εκπαίδευση στην Ελλάδα, εφόσον δεν υπάρχουν πολλά μεταπτυχιακά που συνδέονται με τη διαχείριση έργων, το συγκοινωνιακό και το χωρικό σχεδιασμό.

Το βασικό πλεονέκτημα του ΠΜΣ είναι ότι αναφέρεται σε ένα επιστημονικό πεδίο, το οποίο έχει ιδιαίτερο ενδιαφέρον για τις επόμενες δεκαετίες στην Ελλάδα, αφού η αναμενόμενη οικονομική ανάπτυξη της χώρας είναι στενά συνδεδεμένη με τη διαχείριση, το σχεδιασμό και τον προγραμματισμό των έργων στον αστικό και μη αστικό χώρο και των τεχνικών υποδομών, η πλειονότητα των οποίων είναι συγκοινωνιακά έργα.

Το πρόγραμμα απευθύνεται, τόσο στους προπτυχιακούς φοιτητές, στους οποίους παρέχει τη δυνατότητα βελτίωσης των ερευνητικών τους προοπτικών και των βασικών δεξιοτήτων στο επιστημονικό πεδίο της διαχείρισης και του σχεδιασμού των έργων, με εστίαση στα συγκοινωνιακά έργα, όσο και στους επαγγελματίες μηχανικούς του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα, στους οποίους παρέχει τη δυνατότητα απόκτησης νέων γνώσεων και εμπλουτισμού του θεωρητικού τους υποβάθρου στο παραπάνω επιστημονικό πεδίο.

Άρθρο 3
Μεταπτυχιακός Τίτλος Σπουδών

Το ΔΠΜΣ απονέμει Μεταπτυχιακό Δίπλωμα Ειδίκευσης (ΜΔΕ): «ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΕΡΓΩΝ, ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΟΣ ΚΑΙ ΧΩΡΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ».

Άρθρο 4
Προϋποθέσεις- Κριτήρια επιλογής φοιτητών

Στο ΔΠΜΣ γίνονται δεκτοί διπλωματούχοι Μηχανικοί Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, Πολιτικοί Μηχανικοί, Τοπογράφοι Μηχανικοί, Αρχιτέκτονες Μηχανικοί, Μηχανικοί Περιβάλλοντος, Μηχανικοί Διοίκησης και Οικονομίας και πτυχιούχοι αντίστοιχων τμημάτων ΤΕΙ της ημεδαπής και ομοταγών αναγνωρισμένων ιδρυμάτων της αλλοδαπής.

Άρθρο 5
Χρονική Διάρκεια

Για το πρόγραμμα πλήρους φοίτησης, η ελάχιστη χρονική διάρκεια για την απόκτηση του Μεταπτυχιακού Διπλώματος Ειδίκευσης ορίζεται σε τρία (3) ακαδημαϊκά εξάμηνα ενώ η μέγιστη σε πέντε (5) ακαδημαϊκά εξάμηνα.

Αντίστοιχα, για το πρόγραμμα μερικής φοίτησης, η ελάχιστη χρονική διάρκεια για την απόκτηση του Μεταπτυχιακού Διπλώματος Ειδίκευσης ορίζεται σε πέντε (5) ακαδημαϊκά εξάμηνα ενώ η μέγιστη σε επτά (7) ακαδημαϊκά εξάμηνα.

Άρθρο 6
Πρόγραμμα Μαθημάτων

Για τη λήψη του ΜΔΕ απαιτείται η συγκέντρωση ενενήντα (90) μονάδων ECTS, οι οποίες κατανέμονται σε τρία (3) εξάμηνα σπουδών. Όλα τα μαθήματα είναι υποχρεωτικά.

ΜΑΘΗΜΑΤΑ	ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΟ (Υ)/ ΕΠΙΛΟΓΗΣ (Ε)	ΠΙΣΤΩΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ/ ECTS
Α΄ ΕΞΑΜΗΝΟ (1ο)		
Εφαρμοσμένες Στατιστικές Μέθοδοι	Υ	7,5
Διοίκηση και Διαχείριση Έργων - Project Management	Υ	7,5
Χωρικός Σχεδιασμός και Μεταφορές	Υ	7,5
Εμπορευματικές Μεταφορές και Logistics	Υ	7,5
ΥΠΟΣΥΝΟΛΟ ECTS		30
Β΄ ΕΞΑΜΗΝΟ (2ο)		
Σύγχρονες Τεχνικές Αξιολόγησης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Συγκοινωνιακών Έργων σε Αστικό και μη Αστικό Περιβάλλον	Υ	7,5
Αξιολόγηση Έργων - ProjectAppraisal	Υ	7,5
Σχεδιασμός και Διαχείριση Υποδομών, Οδική Ασφάλεια και Ασφάλεια Εργοταξίων	Υ	7,5
Σύγχρονες και Καινοτόμες Τεχνολογίες στη Διαχείριση Κυκλοφορίας	Υ	7,5
ΥΠΟΣΥΝΟΛΟ ECTS		30
Γ΄ ΕΞΑΜΗΝΟ (3ο)		
Μεταπτυχιακή Διπλωματική Εργασία	Υ	30
ΥΠΟΣΥΝΟΛΟ ECTS		30
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ECTS		90

Άρθρο 7
Αριθμός Εισακτέων

Ο μέγιστος αριθμός εισακτέων στο ΔΠΜΣ ανέρχεται σε εικοσιπέντε (25) άτομα ανά έτος.

Άρθρο 8
Προσωπικό

Στο ΠΜΣ θα απασχοληθούν μέλη ΔΕΠ των Τμημάτων Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης και Πολιτικών Μηχανικών και άλλων Τμημάτων του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας καθώς και άλλων Τμημάτων Πανεπιστημίων της ημεδαπής και της αλλοδαπής, καθώς και άλλες κατηγορίες διδασκόντων σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 3685/2008 (ΦΕΚ 148 Α').

Άρθρο 9
Υλικοτεχνική Υποδομή

Για τη λειτουργία του ΔΠΜΣ θα χρησιμοποιηθούν οι χώροι διδασκαλίας και έρευνας, τα εργαστήρια, η βιβλιοθήκη, ο εξοπλισμός και η διοικητική δομή των δύο συμμετεχόντων Τμημάτων. Ως χώροι διδασκαλίας μπορεί να χρησιμοποιηθούν χώροι του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας εν γένει καθώς επίσης και πιστοποιημένοι χώροι του ΙΕΚΕΜ του Τ.Ε.Ε.

Άρθρο 10
Διάρκεια λειτουργίας ΠΜΣ

Το ΔΠΜΣ «Διαχείριση Έργων, Συγκοινωνιακός και Χωρικός Σχεδιασμός» θα λειτουργήσει μέχρι και το ακαδημαϊκό έτος 2022-2023, με την επιφύλαξη των διατάξεων της παρ. 11α του άρθρου 80 του Ν. 4009/2011 (ΦΕΚ 195, τ.Α΄) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Άρθρο 11
Κόστος λειτουργίας

Σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 3685/ 2008 (ΦΕΚ 148 Α΄), το 65% του ετήσιου κόστους λειτουργίας που αφορά σε λειτουργικές δαπάνες του Π.Μ.Σ. ανέρχεται στις 48.000 € και αναλύεται ενδεικτικά σε κατηγορίες δαπανών ως εξής:

ΕΙΔΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΠΟΣΟ (σε€)
Αμοιβές αποζημιώσεις διδακτικού, τεχνικού και διοικητικού προσωπικού	20.000
Αναλώσιμα, εκπαιδευτικό υλικό, πρόσθετος εξοπλισμός (προμήθεια-ανανέωση-συντήρηση)	8.000
Μετακινήσεις	10.000
Γενικά έξοδα	10.000
ΣΥΝΟΛΟ	48.000

Το ανωτέρω κόστος θα καλύπτεται από δίδακτρα, χορηγίες, δωρεές, ερευνητικά προγράμματα κ.α.

Άρθρο 12
Μεταβατικές διατάξεις

Όσα θέματα δεν ρυθμίζονται στην παρούσα απόφαση θα ρυθμίζονται από τον Κανονισμό Μεταπτυχιακών Σπουδών και τα αρμόδια όργανα σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 5 Μαΐου 2015

Ο Πρύτανης
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΕΤΡΑΚΟΣ

Αριθμ. 5324 (3)

Ίδρυση Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών με τίτλο «Αστική Ανάπλαση και Ανάπτυξη» του Τμήματος Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης της Πολυτεχνικής Σχολής του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

Ο ΠΡΥΤΑΝΗΣ ΤΟΥ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3685/2008 και ιδίως το άρθρο 6 (ΦΕΚ 148, τ.Α΄/16.7.2008) «Θεσμικό πλαίσιο για τις μεταπτυχιακές σπουδές», όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του άρθρ. 24 του Ν. 3696/2008 (ΦΕΚ 177, τ. Α΄/25.8.2008), του άρθρου 27 του Ν. 3794/2009 (ΦΕΚ 156 τ.Α΄) και της παρ. 5 του άρθρου 37 του Ν. 3848/2010 (ΦΕΚ 71/τ.Α΄) και του άρθρου 34 του Ν. 4301/2014 (ΦΕΚ 223/τ.Α΄).

2. Τις διατάξεις της παρ. 11α του άρθρου 80 του Ν. 4009/2011 (ΦΕΚ 195 τ.Α΄) «Δομή, λειτουργία, διασφάλιση της ποιότητας των σπουδών και διεθνοποίησης των ανωτάτων εκπαιδευτικών ιδρυμάτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Τις διατάξεις του Ν. 3374/2005 και ιδίως τα άρθρα 14 και 15 (ΦΕΚ 189, τ.Α΄/2.8.2005) «Διασφάλιση της ποιότητας στην ανώτατη εκπαίδευση. Σύστημα μεταφοράς και συσσώρευσης πιστωτικών μονάδων. Παράρτημα Διπλώματος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Το Π.Δ. 92/2013 (ΦΕΚ 131/Α΄/5-6-2013) «Μετονομασία, κατάργηση και ένταξη Τμημάτων ή Σχολών και ίδρυση - συγκρότηση και ανασυγκρότηση Σχολών στο Πανεπιστήμιο Θεσσαλίας.

5. Το απόσπασμα πρακτικών της Γενικής Συνέλευσης Ειδικής Σύνθεσης του Τμήματος Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (συνεδρίαση 169η/1-4-2015).

6. Το απόσπασμα πρακτικών της Συγκλήτου Ειδικής Σύνθεσης τους Πανεπιστημίου Θεσσαλίας (συνεδρίαση 45/30-04-2015).

7. Το με αριθμ. πρωτ. 1180/28-3-2014 έγγραφο της ΑΔΙΠ, από το οποίο προκύπτει ότι έχει ολοκληρωθεί η εξωτερική αξιολόγηση του Τμήματος Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε από το ακαδημαϊκό έτος 2015-2016 τη λειτουργία του Προγράμματος Μεταπτυχιακών Σπουδών με τίτλο «Αστική Ανάπλαση και Ανάπτυξη» του Τμήματος Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

Άρθρο 1
Γενικές Διατάξεις

Το Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας έχει οργανώσει και θα θέσει σε λειτουργία από το ακαδημαϊκό έτος 2015-2016 νέο Πρόγραμμα Μεταπτυχιακών Σπουδών (Π.Μ.Σ.) με τίτλο «ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ», σύμφωνα με τις διατάξεις της απόφασης αυτής και τις διατάξεις του Ν. 3685/2008 (ΦΕΚ 148, τ.Α΄/16-8-2008), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Άρθρο 2
Αντικείμενο-Σκοπός

Το Π.Μ.Σ. «Αστική Ανάπλαση και Ανάπτυξη» θα λειτουργεί συμπληρωματικά ως προς τις προπτυχιακές σπουδές που παρέχει το Τμήμα Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, καθώς και άλλα τμήματα στην Ελλάδα που έχουν άμεση ή έμμεση σχέση με τον πολεοδομικό σχεδιασμό, τον αστικό σχεδιασμό, τον αρχιτεκτονικό σχεδιασμό, και γενικότερα τις τεχνικές ανάλυσης και το σχεδιασμό του αστικού χώρου. Παρέχει εξειδικευμένες γνώσεις μεταπτυχιακού επιπέδου στα επιστημονικά πεδία των αστικών αναπλάσεων και της αστικής ανάπτυξης. Το Π.Μ.Σ. προσφέρεται στην ελληνική γλώσσα και έχει ως σκοπό την σε βάθος κατάρτιση επιστημόνων στα ζητήματα της αστικής ανάπλασης, αστικής αναγέννησης και ανάπτυξης.

Το πρόβλημα της παρακμής και υποβάθμισης αστικών περιοχών σε όλο τον ανεπτυγμένο κόσμο έχει αναδείξει την «αστική ανάπλαση, αναγέννηση και ανάπτυξη» ως κεντρικό ζήτημα των ερευνητικών αναζητήσεων και των μελετητικών προσπαθειών διεθνώς. Ως κύρια αίτια της υποβάθμισης αστικών περιοχών ενδεικτικά αναφέρονται: (α) η παρακμή και εγκατάλειψη παλιών βιομηχανικών συγκροτημάτων και περιοχών, λιμενικών εγκαταστάσεων και στρατοπέδων και η δημιουργία μεγάλων αστικών κενών, (β) αλλαγές στις χρήσεις γης, τις λειτουργίες, τις οικονομικές δραστηριότητες στα ιστορικά κέντρα των πόλεων, προσαρμογές στις νέες χωρικές απαιτήσεις, αλλοίωση της εικόνας και εκπτώχευση του νοήματος της αρχιτεκτονικής και πολιτιστικής κληρονομιάς, (γ) η γήρανση του κτηριακού δυναμικού σε πυκνοδομημένες κεντρικές αστικές περιοχές, δυσκολίες συντήρησης/ανανέωσής του και οι τάσεις προαστιοποίησης κατοίκων και επιχειρήσεων, (δ) η υποβάθμιση του φυσικού περιβάλλοντος στις πυκνοδομημένες αστικές περιοχές (περιορισμένοι χώροι πρασίνου, φαινόμενο θερμικής νησίδας, αέρια ρύπανση) κ.α.

Το Π.Μ.Σ. στοχεύει στην ολοκληρωμένη διαχείριση των θεμάτων Αστικής Ανάπλασης, Αναγέννησης και Ανάπτυξης που περιλαμβάνει επίσης και τα ζητήματα του παραμετρικού περιβαλλοντικού (πράσινου) σχεδιασμού (greenurbandesign) καθώς και του τοπιακού σχεδιασμού (landscapedesign).

Άρθρο 3
Μεταπτυχιακός Τίτλος Σπουδών

Το Π.Μ.Σ. απονέμει Μεταπτυχιακό Δίπλωμα Ειδίκευσης (ΜΔΕ) στην «ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗ».

Άρθρο 4
Προϋποθέσεις- Κριτήρια επιλογής φοιτητών

Στο Π.Μ.Σ. γίνονται δεκτοί μετά από ανοικτή προκήρυξη και επιλογή απόφοιτοι των ΑΕΙ (κατά την έννοια του άρθρου 2 του Ν. 3549/2007) της ημεδαπής ή αντίστοιχων Τμημάτων της αλλοδαπής με προπτυχιακές σπουδές σε αντικείμενα που έχουν συνάφεια με αυτό του προσφερόμενου προγράμματος, τα οποία κατά σειρά συνάφειας είναι τα εξής: Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης, Μηχανικών Χωροταξίας και Ανάπτυξης, Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, Αρχιτεκτόνων Τοπίου, Αγρονόμων Τοπογράφων Μηχανικών, Πολιτικών Μηχανικών, Περιφερειακής Οικονομικής Ανάπτυξης, Γεωγραφίας, Ανθρωπογεωγραφίας, καθώς και πτυχιούχοι Τμημάτων ΤΕΙ συναφούς γνωστικού αντικειμένου.

Άρθρο 5
Χρονική Διάρκεια

Η χρονική διάρκεια για την απόκτηση Μεταπτυχιακού Διπλώματος Ειδίκευσης ορίζεται σε δύο (2) εξάμηνα για το πρόγραμμα πλήρους φοίτησης, ενώ σε τέσσερα (4) εξάμηνα για το πρόγραμμα μερικής φοίτησης.

Άρθρο 6
Πρόγραμμα Μαθημάτων

Για τη λήψη του ΜΔε απαιτείται η συγκέντρωση εξήντα (60) μονάδων ECTS, οι οποίες κατανέμονται σε δύο (2) εξάμηνα σπουδών.

Στο 1^{ο} εξάμηνο σπουδών, το πρόγραμμα εστιάζει στην θεωρητική εμβάθυνση στις διεπιστημονικές διαστάσεις της Αστικής Ανάπλασης, Αναγέννησης και ανάπτυξης. Περιλαμβάνει μαθήματα θεωρίας που καλύπτουν τις χωρικές, οικονομικές, κοινωνικές και περιβαλλοντικές διαστάσεις της αστικής ανάπλασης και αναγέννησης με πλαίσιο αναφοράς τις τάσεις και εξελίξεις διεθνώς. Προσφέρονται 5 μαθήματα θεωρίας από τα οποία οι φοιτητές θα πρέπει να επιλέξουν υποχρεωτικά 4 μαθήματα, 3-ωρης διάρκειας διδασκαλίας εβδομαδιαίως, που αντιστοιχούν συνολικά σε 30 πιστωτικές μονάδες ECTS. Η εξέταση των υποχρεωτικών μαθημάτων θεωρίας περιλαμβάνει ατομική εργασία κειμένου (paper) και γραπτή δοκιμασία στο τέλος του εξαμήνου (βλ. Πίνακα μαθημάτων).

Στο 2ο εξάμηνο σπουδών, το πρόγραμμα εστιάζει στις εφαρμοσμένες έρευνες και μελέτες της Αστικής Ανάπλασης, αναγέννησης και ανάπτυξης. Περιλαμβάνει μαθήματα σε διαφορετικές θεματικές ενότητες καλύπτοντας σφαιρικά τις συνηθέστερες έρευνες και μελέτες Αστικής Ανάπλασης και αναγέννησης. Συγκεκριμένα, περιλαμβάνει έως 7 μαθήματα επιλογής, 3-ωρης διάρκειας διδασκαλίας εβδομαδιαίως. Ο αριθμός των προσφερομένων μαθημάτων συναρτάται με τον αριθμό των εγγεγραμμένων φοιτητών. Σε κάθε ακαδημαϊκό έτος, ανάλογα με τον αριθμό των εγγεγραμμένων φοιτητών, θα προσφέρονται τουλάχιστον 5 (πέντε) μαθήματα επιλογής. Από αυτά, οι φοιτητές καλούνται να επιλέξουν 4 μαθήματα ανάλογα με τον ατομικό προσανατολισμό τους. Τα 4 μαθήματα επιλογής αντιστοιχούν συνολικά σε 16 πιστωτικές μονάδες. Η εξέταση των μαθημάτων επιλογής δεν περιλαμβάνει γραπτή δοκιμασία, αλλά στηρίζεται στην εκπόνηση εκτενούς ομαδικής εργασίας, την επίβλεψή της από τους διδάσκοντες σε τακτά διαστήματα, την παρουσίασή της και την προφορική εξέταση των φοιτητών στο τέλος του εξαμήνου (βλ. Πίνακα μαθημάτων).

Επίσης, περιλαμβάνει την εκπόνηση της Μεταπτυχιακής Διπλωματικής Εργασίας, η οποία στηρίζεται σε πρωτογενή και δευτερογενή έρευνα των φοιτητών με στοιχεία πρωτοτυπίας.

1ο εξάμηνο: Θεωρητική εμβάθυνση στις διεπιστημονικές διαστάσεις της «Αστικής Ανάπλασης, Αναγέννησης και Ανάπτυξης»			2ο εξάμηνο: Εφαρμοσμένες έρευνες & μελέτες Αστικής Ανάπλασης, Αναγέννησης και Ανάπτυξης		
Οκτώβριος- Ιανουάριος		Ιαν./Φεβρ.	Φεβρουάριος - Μάιος	Ιούνιος	
Υποχρεωτικά μαθήματα (υποχρεωτική επιλογή 4 από τα 5 υποχρεωτικά μαθήματα)		Εξετάσεις	Μαθήματα Επιλογής (υποχρεωτική επιλογή 4 από τουλάχιστον 5 κατ' έτος προσφερόμενων μαθημάτων επιλογής)	Εξετάσεις	Εκπόνηση Διπλωματικής Εργασίας
1	Αστική Ανάπληση - Ανάπτυξη και τα Νέα Αστικά Τοπία: Διεθνείς Προσεγγίσεις και Πρότυπα	Γραπτές εξετάσεις + ατομική εργασία κειμένου	Ανάπλαση και Αναγέννηση Ιστορικών Κέντρων	Παρουσίαση Ομαδικής εργασίας και προφορικές εξετάσεις	Ερευνητική Εργασία με στοιχεία πρωτοτυπίας Η εκπόνησή της υποστηρίζεται από καθοδήγηση και επίβλεψη των καθηγητών
2	Αστική Ανάπλαση - Ανάπτυξη και Πολιτιστική Κληρονομία	Γραπτές εξετάσεις + ατομική εργασία κειμένου	Ανάπλαση και Αναγέννηση Παλιών Βιομηχανικών Συγκροτημάτων και Περιοχών	Παρουσίαση Ομαδικής εργασίας και προφορικές εξετάσεις	
3	Κοινωνικό - οικονομικές Διαστάσεις της Αστικής Ανάπλασης	Γραπτές εξετάσεις + ατομική εργασία κειμένου	Αστική Ανάπλαση και Αναγέννηση Αστικών Θαλάσσιων Μετώπων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων	Παρουσίαση Ομαδικής εργασίας και προφορικές εξετάσεις	
4	Πράσινος Αστικός Σχεδιασμός και Ανασχεδιασμός	Γραπτές εξετάσεις + ατομική εργασία κειμένου	Τοπιακός Σχεδιασμός και Ανάπλαση Υποβαθμισμένων Αστικών Περιοχών	Παρουσίαση Ομαδικής εργασίας και προφορικές εξετάσεις	
5	Τεχνικές Ανάλυσης Περιβαλλοντικών Αναπλάσεων Πυκνοδομημένων Αστικών Περιοχών	Γραπτές εξετάσεις + ατομική εργασία κειμένου	Αστική Ανάπλαση και Αναγέννηση Οικονομικά και Δημογραφικά Συρρικνούμενων Περιοχών (shrinking cities)	Παρουσίαση Ομαδικής εργασίας και προφορικές εξετάσεις	Τρεις περίοδοι παράδοσης και παρουσίασης των Διπλωματικών Εργασιών: Σεπτέμβριος, Ιανουάριος και Ιούνιος
6			Δημιουργικές και Ευφείς Πόλεις (creative and smart cities) και Δράσεις Αστικής Ανάπλασης	Παρουσίαση Ομαδικής εργασίας και προφορικές εξετάσεις	
7			Ευέλικτες και ανθεκτικές πόλεις (resilient cities) και Δράσεις Αστικής Ανάπλασης	Παρουσίαση Ομαδικής εργασίας και προφορικές εξετάσεις	
	4 X 7,5 = 30 ECTS		4 X 4 = 16 ECTS		14 ECTS
Σύνολο 60 ECTS					

Άρθρο 7
Αριθμός Εισακτέων

Ο μέγιστος αριθμός εισακτέων στο Π.Μ.Σ. ανέρχεται σε σαράντα (40) άτομα ανά έτος.

Άρθρο 8
Προσωπικό

Στο ΠΜΣ θα απασχοληθούν μέλη ΔΕΠ του Τμήματος Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξηςκαι άλλων Τμημάτων του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας καθώς και άλλων Τμημάτων Πανεπιστημίων της ημεδαπής και της αλλοδαπής, καθώς και άλλες κατηγορίες διδασκόντων σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 5 του Ν. 3685/2008 (ΦΕΚ 148 Α').

Άρθρο 9
Υλικοτεχνική Υποδομή

Για τη λειτουργία του Π.Μ.Σ. θα χρησιμοποιηθούν οι χώροι διδασκαλίας, τα εργαστήρια, η βιβλιοθήκη, ο εξοπλισμός και η διοικητική δομή του Τμήματος Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης. Ως χώροι διδασκαλίας μπορεί να χρησιμοποιηθούν και χώροι στο Πολιτιστικό Κέντρο του Δήμου Λαρισαίων.

Άρθρο 10
Διάρκεια λειτουργίας ΠΜΣ

Το Π.Μ.Σ.«Αστική Ανάπλαση και Ανάπτυξη» του Τμήματος Μηχανικών Χωροταξίας, Πολεοδομίας και Περιφερειακής Ανάπτυξης θα λειτουργήσει μέχρι και το ακαδημαϊκό έτος 2022-2023, με την επιφύλαξη των διατάξεων της παρ. 11α του άρθρου 80 του Ν.4009/2011 (ΦΕΚ 195, τ. Α΄) όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Άρθρο 11
Κόστος λειτουργίας

Σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν.3685/ 2008 (ΦΕΚ 148 Α΄), το 65% του ετήσιου κόστους λειτουργίας που αφορά σε λειτουργικές δαπάνες του Π.Μ.Σ. και αναλύεται ενδεικτικά σε κατηγορίες δαπανών ως εξής:

ΕΙΔΟΣ ΔΑΠΑΝΗΣ	ΠΟΣΟ (σε€)
Αμοιβές αποζημιώσεις διδακτικού, τεχνικού και διοικητικού προσωπικού	40.000
Αναλώσιμα, εκπαιδευτικό υλικό, πρόσθετος εξοπλισμός (προμήθεια-ανανέωση-συντήρηση)	4.000
Μετακινήσεις	10.000
Γενικάέξοδα	6.000
ΣΥΝΟΛΟ	60.000

Το ανωτέρω κόστος θα καλύπτεται από δίδακτρα, χορηγίες, δωρεές, κ.α.

Άρθρο 12
Μεταβατικές διατάξεις

Όσα θέματα δεν ρυθμίζονται στην παρούσα απόφαση θα ρυθμίζονται από τον Κανονισμό Μεταπτυχιακών Σπουδών και τα αρμόδια όργανα σύμφωνα με την ισχύουσα Νομοθεσία.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Βόλος, 5 Μαΐου 2015

Ο Πρύτανης

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΕΤΡΑΚΟΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004